



## **COMUNE DI BUSSETO**

(Provincia di Parma)

### **PERIZIA DI STIMA PER LA VENDITA DI N. 1 SCUOLABUS**

#### **PREMESSE**

A seguito dell'esternalizzazione del servizio di trasporto scolastico resta in proprietà del Comune di Busseto un mezzo non più utilizzato.

Detto mezzo, fermo ormai da tre anni, attualmente si trova a Cortemaggiore (PC).

Anche se il mezzo non è utilizzato, restano a carico del Comune le spese fisse di assicurazione e tassa di proprietà che ammontano a circa Euro 2.000,00/anno.

L'ultima revisione risale al 2022, successivamente è stato deciso di non procedere più alla revisione in quanto, oltre alle spese fisse, il Comune avrebbe dovuto sostenere altre ingenti spese di manutenzione conseguenti alla vetustà del mezzo e al fatto che è fermo da tempo. Inoltre, a seguito del pensionamento dell'ultimo autista, non ci sono attualmente altri dipendenti in possesso dei requisiti necessari all'utilizzo del mezzo.

Alla luce delle suddette considerazioni risulta antieconomico mantenere in proprietà detto mezzo e pertanto si è deciso di procedere all'alienazione dello stesso.

#### **DESCRIZIONE DEI BENI E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

- Lotto unico -

Modello: IVECO 100E22/FPE5 allestimento Cacciamali 100.4185

Targa: EK101BK

Posti: n. 46 + 2 accompagnatori + 1 autista

Categoria internazionale del veicolo: M3

Destinazione: autobus per trasporto di persone – uso proprio

Immatricolazione: 12/09/2011

Rispetta la direttiva Euro 5

KM: 260.215

Ultima revisione 21 luglio 2022 esito regolare

Stato di conservazione: buono

#### **Elenco degli allestimenti**

- motore Turbo Diesel, 6 cilindri in linea, cilindrata 5.880 cc, rispondente a normative CEE EURO V

- alimentazione ad iniezione diretta con sistema "common rail" ad alta pressione, pompa di iniezione elettronica, turbina a geometria variabile, aftercooler, filtro combustibile riscaldato
- potenza massima 218 CV (160 KW) a 2.700 giri / min.
- coppia massima 680 Nm (69 kgm) a 1.200 giri / min.
- cambio a 6 rapporti + retromarcia
- sterzo con idroguida
- sospensioni anteriori pneumatiche
- sospensioni posteriori pneumatiche
- pneumatici 225/75 R 17.5, anteriori semplici e posteriori doppi
- freni anteriori e posteriori a disco con impianto pneumatico a due circuiti indipendenti; freno di stazionamento meccanico a comando pneumatico; freno motore con tre modalità di intervento selezionabili dal posto guida (comando indipendente; comando sottopedale freno; comando sottopedale acceleratore)
- impianto pneumatico completo di compressore monocilindrico da 360 cm<sup>3</sup>; serbatoio aria compressa con targhetta unica di omologazione e prese per controllo pressione aria
- essiccatore aria su impianto pneumatico
- sistema antibloccaggio ruote ABS
- predisposizione per l'installazione di rallentatore elettromagnetico "Telma"
- sedile conducente regolabile e a molleggio pneumatico
- impianto elettrico a 24 V
- batterie: n° 2 in serie, 12 V 110 Ah
- serbatoio carburante capacità 115 lt
- serbatoio urea capacità 25 lt
- carrozzeria specifica per autobus allestita su autotelaio omologato direttamente dalla casa costruttrice in categoria "M3" per trasporto persone (Art. 47 Codice della Strada)
- ossatura interamente metallica, realizzata con profilati in acciaio saldati in un unico blocco monolitico
- rivestimento esterno in lamiera d'alluminio
- frontale e schienale in vetroresina poliestere
- porta autista a battente sul lato sinistro
- porta di servizio sul lato destro, di tipo rototraslante a funzionamento pneumatico, con comando dal posto di guida, posizionata sullo sbalzo anteriore, vetrata per circa tre quarti della propria superficie
- bauli laterali di servizio e baule posteriore con sportello di chiusura
- parabrezza stratificato ricurvo
- lunotto posteriore in cristallo temperato di sicurezza
- finestrature con telai in alluminio, con tre cristalli temperati di sicurezza di cui uno scorrevole
- verniciatura carrozzeria di colore giallo scuolabus regolamentare a norme CUNA
- pavimento in legno marino rivestito in linoleum liscio
- isolamento termico e acustico di tetto e fiancate
- rivestimenti interni del padiglione tetto e delle fiancate in laminato plastico
- areatore elettrico al tetto
- parasole autista e tendine tipo stor
- illuminazione e segnalazione esterna conforme al codice della strada e secondo normativa CEE, con luci di ingombro, retromarcia e retronebbia
- illuminazione interna con plafoniere ad incandescenza e luci notturne
- interruttore generale di emergenza

- cronotachigrafo
- segnaletica stradale posteriore di trasporto scolastico ed altre segnaletiche obbligatorie
- sedile per alunni tipo antivandalo realizzato in monoscocca con materiale plastico antigraffio, antistatico e protezione ai raggi ultravioletti, dotato di imbottitura nella parte superiore per protezione in caso d'urto; basamento e fissaggio sedile realizzato in struttura monolitica in acciaio e verniciato a polvere
- riscaldamento zona passeggeri con termoconvettori lungo le fiancate
- cristalli laterali e posteriori a forte colorazione
- fari fendinebbia
- specchi esterni con resistenze elettriche e regolazione elettrica dal posto guida
- botola al tetto a comando elettrico
- impianto di riscaldamento completo di "preriscaldatore"
- rallentatore elettromagnetico "Telma" con comando a manettino e comando supplementare sottopedale freno di servizio
- resistenza elettrica su vetro porta salita passeggeri
- cicalino per retromarcia
- paraspruzzi anteriori e posteriori
- tendine parasole per finestrini
- impianto aria condizionata posto guida
- paretina divisoria posto guida a tutta altezza semivetrata
- pannello posteriore di segnalazione a led luminosi
- sedile biposto con cinture a doppia bretella per accompagnatore

A settembre 2025 è stato richiesto a ditta specializzata nel settore un preventivo di spesa per la sistemazione del mezzo in oggetto ed è emersa la necessità di provvedere alla sostituzione dei seguenti componenti:

- Pompa frizione;
- Servo frizione;
- Frizione;
- Cuscinetto volano;
- Paraolio posteriore cambio;
- Guarnizione coppa olio;
- Kit cinghia servizi;
- Boccola barra stabilizzatrice anteriore sull'asse centrale;
- Boccole barra stabilizzatrice posteriore;
- Ammortizzatori posteriori;

fatte salve più approfondite verifiche che non sono state effettuate in quanto occorreva smontare parti del mezzo.



### Foto esterni



La perizia di stima viene effettuata considerando:

- il tipo di veicolo (marca e modello);
- il kilometraggio;
- lo stato di conservazione (carrozzeria, interni, meccanica, pneumatici)
- l'anno di immatricolazione;
- quotazioni di mezzi simili su siti di compravendita di scuolabus usati.

Valutati gli elementi sopra esposti si indicano i seguenti prezzi di vendita da porre a base d'asta:

Lotto unico – Euro 25.000,00

La vendita del suddetto bene, non essendo effettuata nell'esercizio d'impresa, non è soggetta a IVA.

Busseto, 16 febbraio 2026



Il Funzionario tecnico  
*geom. Roberta Lanfossi*